

不動産学の魅力

明海大学 不動産学部

第30回



黒崎由太
不動産学部3年

ゼミ活動で静岡市営住宅の羽衣団地を見学した。現存最古の戦後公営アパートのひとつとなつていて、このアパートの設計は、着工され、た1948（昭和23）年に竣工して、「48型」と呼ばれている。築75年のアパートであるが、リノベーション工事を施すことなど、使い続けることは可能なのだろうか。

羽衣団地は、戦災復興を目的として建てられたアパートである。防火面では、同アパートは周辺地域を火災から守るために防火帯として建築されたため、防火・耐火の両面で優れている。

また、24年に静岡市から公開された「公共建築物の耐震対策の現状」

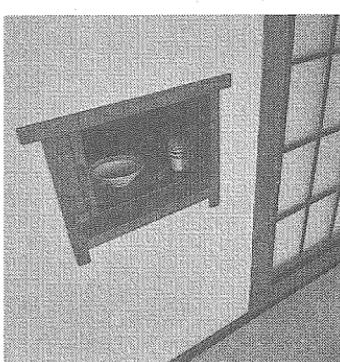
リノベーションで現代に生かす

【教員コメント】

室内に設置された配膳口

羽衣団地は、静岡市が大火と大空襲により相次いで中心市街地を焼失した経験から、耐火建築促進法制定（1952年）に先駆け、複数棟を連ねて防火帯とするべく計画された。時間や思いを重ねながら丁寧に住まわれてきたことが、これからを考えるときの原動力に感じられる。

（前島彩子）



戦災復興の建物を今の時代に

これらのことから、このアパートをリノベーションする価値は十分にあると考える。ただし、古い建物である上に公営アパートであるため、あまり幅を利かせたりノベーションは期待できないだろう。

今日の団地やアパートの原型である「47型」の都営高輪アパートは既に解体されてしまったが、羽衣団地はどうなつていいくのだろうか。魅力を抽出し、リノベーションを通じて現代に活かすことで、戦災復興住宅を使い続けていくことは可能であると考えている。

羽衣団地は東海地震が起きたとしても倒壊の危険性はない

とされているため、耐震面でも一定の働きをしてくれる。築年数に反し幹線が通つており、東京・名古屋へのアクセスも容易である。東海道線も通つて

条件の検討も必要になる。そのため、立地条件と和を感じる設計がポイントになると考へた。配膳口や織部床など、昔ながらのスタイルは残しつつリノベーションを行えば、設計の良さを残しつつ費用を抑えることもできるだろう。

最寄り駅の静岡駅には、東海道新幹線が通つており、東京・名古屋へはどちらでいくのだろうか。

いるほか、駅周辺の商業施設なども充実している。自転車で10分弱、徒歩でも30分は掛からないため、遠歩する距離ではないだろう。